

9. Lustra drogowe

Lustra drogowe wypukłe U-18, o zwiększonym kącie obserwacji, stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupy, drzewa itp. ograniczają widoczność kierującym pojazdami. Dotyczy to przede wszystkim:

- skrzyżowań dróg i ulic osiedlowych,
- wyjazdów z posesji,
- przystanków komunikacji zbiorowej usytuowanych na łukach dróg (torów) lub ulic,
- dróg wewnętrznych w zakładach produkcyjnych, obiektach handlowych itp.

Lustra drogowe powinny być zamocowane na wysokości minimum 2,0 m od poziomu chodnika (pobocza).

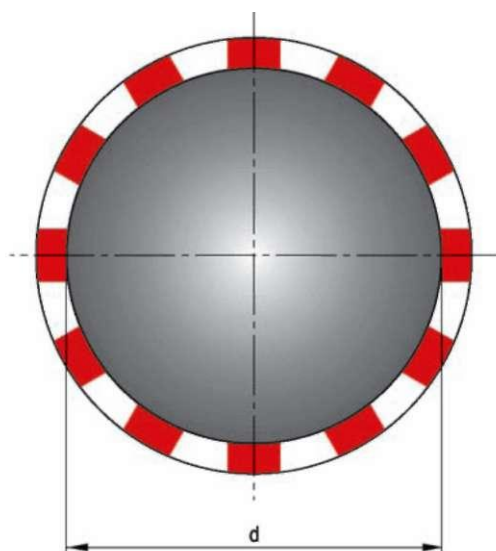
Stosuje się dwa rodzaje luster drogowych:

- okrągłe U-18a,
- prostokątne U-18b.

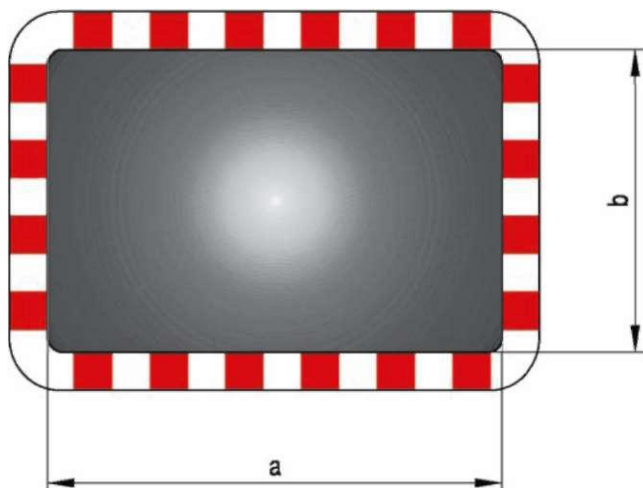
W tabeli 9.1 przedstawiono stosowane lustra drogowe w zależności od odległości obserwacji kątowej.

Tabela 9.1. Rodzaje i wymiary luster drogowych U-18

Rodzaj lustra	Średnica lub długości boków lustra	Minimalna odległość obserwacji kątowej
	mm	m
okrągłe	0500, 0600	9 -r 12
	0700, 0800, 0900	15 + 22
prostokątne	400 x 600	9 -r 12
	600 x 800	15 -r 22
	800x1000	22 -H 27



Rys. 9.1. Lustro drogowe okrągłe U-18a



Rys. 9.2. Lustro drogowe prostokątne U-18b

Rys. 10.1. Przykład elementów składowych osłon przeciwolśnieniowych